

กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติในการดำเนินการกันกรณีการละเลย หรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้ขนส่ง กลุ่มบริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)				
ลำดับ	ลักษณะของการละเลยหรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัย	มาตรการดำเนินการ	ผู้อนุมัติให้ดำเนินการตามมาตรการ	ผู้บังคับใช้ตามมาตรการ
ก	การละเลย หรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัยในกรณีเล็กน้อย โดยไม่ปฏิบัติตามบรรทัดฐาน/มาตรฐานความปลอดภัยของกลุ่มบริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) ซึ่งได้กำหนดไว้ด้านล่างนี้ หรือเหตุอื่นใดในลักษณะคล้ายคลึงกันที่ไม่ได้ถูกกำหนดไว้			
ก1	การฝึกอบรมและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล			
ก1.1	พนักงานผู้รับเหมาทุกคนต้องมีบัตรการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยซึ่งยังไม่หมดอายุ หรือต้องมีบัตรหรือหนังสือรับรองการอบรมในเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง การวางระบบสายไฟฟ้าชั่วคราว ซึ่งออกให้โดย TSTH หรือโดยบุคคลที่สามที่เป็นที่น่าเชื่อถือได้ในประเทศไทย	ผู้รับเหมาต้องชดใช้เป็นเงิน 5,000 บาท/คน สำหรับทุกๆ การกระทำการละเลยหรือฝ่าฝืน	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก1.2	พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งคนใดๆ ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานที่ TSTH กำหนด - หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตาเมทริกซ์ และอุปกรณ์ยึดติดที่กำหนดไว้สำหรับงานนั้นๆ	สำหรับการไม่ใช้หรือไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ต้องชดใช้เป็นเงิน 200 บาท/คน/อุปกรณ์	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2	คู่มือและกฎความปลอดภัย			
ก2.1	เริ่มการปฏิบัติงานที่มีโอกาสเสี่ยงสูงต่อการได้รับอันตราย โดยปราศจากการจัดให้มีมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เช่น ไม่มีอุปกรณ์ได้เบเพลิงหรือป้องกันเพลิงไหม้ ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องช่วยชีวิตในการปฏิบัติงานในที่อันตราย ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง ไม่มีการตัดแยกพลังงาน ไม่มีการปิดป้องกัน ไม่มีการแบ่งหรือกั้นเขต ฯลฯ	ชดใช้เป็นเงิน 12,000 บาท ในกรณีที่อาจเป็นอันตรายถึงขั้นเสียชีวิต และชดใช้เป็นเงิน 8,000 บาท ในกรณีที่อาจเป็นอันตรายร้ายแรงถึงขั้นบาดเจ็บสาหัสสำหรับทุกๆ กรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เสนอดล ช (โรงงาน)	ช (การเงิน) สำเนา - ช (จัดหา)
ก2.2	เริ่มการปฏิบัติงาน โดยปราศจากคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยที่ได้รับอนุมัติแล้วในงานนั้นๆ	ชดใช้เป็นเงิน 5,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติตาม	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.3	เริ่มการปฏิบัติงาน โดยปราศจากบัตร/ใบอนุญาตให้ทำงานตามระเบียบของ TSTH:- 1.การทำงานในที่ที่มีอุณหภูมิสูง 2.การทำงานในที่อับอากาศ 3.การทำงานบนที่สูง 4.การทำงานเกี่ยวกับรังสี 5.การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า 6.การทำงานเกี่ยวกับการขุดเจาะ 7.การตัดแยกพลังงาน 8.การทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นหรือเครนเคลื่อนที่	1.พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน 2.ชดใช้เป็นเงิน 10,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติตาม	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เสนอดล ช (โรงงาน)	ช (การเงิน) สำเนา - ช (จัดหา)
ก2.4	พื้นที่ปฏิบัติงาน (3ส) ไม่ได้รับการปฏิบัติให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในระหว่างการปฏิบัติงาน	ชดใช้เป็นเงิน 300 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติตาม	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.5	พื้นที่ปฏิบัติงาน (3ส) ไม่ได้รับการปฏิบัติให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ	ชดใช้เป็นเงิน 1,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติตาม นอกเหนือจากนั้น ยังจะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในการจัดการพื้นที่ปฏิบัติงานให้เกิดความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอีกด้วย	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.6	พนักงานผู้รับเหมาเข้าไปในเขตที่กำหนดไว้เป็นเขตห้ามเข้า โดยไม่ได้รับอนุญาต เช่น ลานกองเก็บเศษเหล็ก สถานที่ไฟฟ้าย่อย	ชดใช้เป็นเงิน 5,000 บาท/ครั้งของการเกิดขึ้น	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)

กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติในการดำเนินการกับกรณีการละเลย หรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้ขนส่ง กลุ่มบริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)				
ลำดับ	ลักษณะของการละเลยหรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัย	มาตรการดำเนินการ	ผู้อนุมัติให้ดำเนินการตามมาตรการ	ผู้บังคับใช้ตามมาตรการ
ก2.7	พนักงานผู้รับเหมาเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานในโรงงาน โดยไม่มีหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติในพื้นที่นั้นๆ	ชดใช้เป็นเงิน 500 บาท/ครั้งของการเกิดขึ้น	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.8	ไม่เข้ารับการปฐมพยาบาล ณ สถานพยาบาล (ภายใน 1 ชั่วโมง) และไม่รายงานต่อผู้บังคับบัญชาของผู้รับเหมา และผู้จัดการส่วนของบริษัท หลังจากเกิดอุบัติเหตุ	ชดใช้เป็นเงิน 1,000 บาท/คน/ครั้งของการเกิดขึ้น	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.9	พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งคนใดๆ ฝ่าฝืนโดยการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือในการปฏิบัติงานที่ไม่ได้มาตรฐาน	ชดใช้เป็นเงิน 2,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติ	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.10	พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งคนใดๆ สวมหมวกในบริเวณสถานที่ห้ามสวม	ชดใช้เป็นเงิน 5,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติ	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.11	พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งคนใดๆ ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบมาตรฐานความปลอดภัยของ TSTH เช่น การวางระบบสายไฟชั่วคราว การติดด้วยก๊าซ การเชื่อม การทำงานบนที่สูง ฯลฯ	ชดใช้เป็นเงิน 2,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติ	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก2.12	พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งคนใดๆ ปฏิบัติงานหรือเข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานในสภาพที่มีการตีบสุราหรือสภาพเป็นเมา	1) พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน 2) ระบุและห้ามใช้บัตร RFID และบัตรอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่ของบริษัทร่วมพนักงานรายนั้น	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เซนตอ ช (โรงงาน)	ช (การเงิน) สำนักฯ - ช (จัดหา) และผู้จัดการส่วน (บุคคล)
ก2.13	ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งรายใดปกปิดอุบัติเหตุที่ไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงาน	ชดใช้เป็นเงิน 10,000 บาท/คน/ครั้งของการเกิดขึ้น	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เซนตอ ช (โรงงาน)	ช (การเงิน) สำนักฯ - ช (จัดหา)
ก3	ความปลอดภัยในการใช้ถนน			
ก3.1	กระทำสิ่งตกหล่น หรือหกหล่น หรือกระจายบนถนนซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยในการใช้ถนน	ชดใช้เป็นเงิน 1,000 บาท ต่อครั้งของการเกิดขึ้น นอกเหนือจากนั้น ยังจะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เกิดความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอีกด้วย	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก3.2	ยานพาหนะเคลื่อนที่เข้าไปในถนนที่ห้ามเข้า / เคลื่อนที่ผิดทิศทางบนถนนวันเวย์	ชดใช้เป็นเงิน 2,000 บาท/ครั้งของการไม่ปฏิบัติ	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำนักฯ - ช (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำนักฯ - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)



กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติในการดำเนินการกับกรณีการละเลย หรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้ขนส่ง กลุ่มบริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)				
ลำดับ	ลักษณะของการละเลยหรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัย	มาตรการดำเนินการ	ผู้อนุมัติให้ดำเนินการตามมาตรการ	ผู้บังคับใช้ตามมาตรการ
ก3.3	ขั้มขี้นยานพาหนะด้วยความเร็วสูง ขั้มขี้นแรงในที่นั่งห้ามแรง ไม่จอดยานพาหนะในสถานที่กำหนด ขั้มขี้นยานพาหนะโดยหุดคุดยโทรศัพทมือถือ ปลอ่ยใหนุคคลใตย ันงอูบ่นกองวีสต ลัมภาระหรือสิ่งของ หรือนังอูภกยใหนอง โดยสารโดยปราศจากการอนุญาตที่เหมาะสม ไม้ไขเข็มขัดนิรภัย ไม้กั้นเขตบริเวณใหนเหมาะสมโดยรอบ ยานพาหนะที่เสียหรือใงานไม้ไต้ เคส็ล่อนย้าอูภกรณ เครื่องมือออกช่วงเวลาใก้กำหนด และไม้ปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยใในการขั้มขี้นใตย	ขตไขเป็นเงิน 2,000 บาท/ครั้งของการไม้ปฏิบัติ	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ข (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
ก3.4	ยานพาหนะเสียหาย หรือสร้างความเสียหายใให้กับ โครงสร้างใตย เสาไฟฟ้า เครื่องขวางกั้นหรือกั้นเขต ด่านประตู วงเวียนโดยรอบ ป้ายสัญญาณจราจร ฯลฯ ถนนที่เสียหายอันเนื่องมาจากการเคลื่อนย้าเครื่องที่ไม่เหมาะสม หรือสภาพของถนนไม้ไต้ถูกทำให้กลลัมคึนสู่ สภาพดั้งเดิมก่อนใจะมีการซ่อมแซม ซึ่งนำไปสู่ อันตรายต่อความปลอดภัย	ขตไขเป็นเงิน 2,000 บาท/ครั้งของการไม้ปฏิบัติ รวมถึงค่าใช้จ่ายจริงใในการซ่อมแซม	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ข (โรงงาน)	ผู้จัดการ (บัญชี) สำเนา - ผู้จัดการส่วน (จัดหาในพื้นที่)
A3.5	ฝ่าฝืนต่อความปลอดภัยใในการใช้ถนนมากกว่าสามครั้ง (ภายในช่วงเวลา 12 เดือน)	ยึดใบอนุญาตยานพาหนะผ่านเข้าออก และห้าม ยานพาหนะคันดังกล่าวเข้าเขตพื้นที่ของบริษัท และไม้อนุญาตใให้ใช้บัตร RFID ของพนักงานดังกล่าวใในการเข้าเขตพื้นที่ของบริษัท	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ สำเนา - ข (โรงงาน)	ผู้จัดการส่วน (บุคคล)
ก3.6	ผู้ขั้มขี้นรวมถึงยานพาหนะของผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง หลบหนีหลังจากเกิดอุบัติเหตุใในการใช้ถนน	1.ยึดใบอนุญาตยานพาหนะผ่านเข้าออก และห้าม ยานพาหนะคันดังกล่าวเข้าเขตพื้นที่ของบริษัท 2.ไม้อนุญาตใให้ใช้บัตร RFID ของพนักงานดังกล่าวใในการเข้าเขตพื้นที่ของบริษัท 3.ลงโทษเพิ่มเติม โดยผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง รายนั้น ต้องขตไขเป็นเงิน 20,000 บาท	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เสนอต่อ ข (โรงงาน)	ผู้จัดการส่วน (บุคคล) สำเนา - ข (จัดหา) ข (การเงิน)
ข	การละเลย หรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัยใในการร่ำยแรง ก่อให้เกิดอันตราย (ซึ่งมีใโอกาสใที่จะลั้ขั้มขี้นเสียขี้นชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส หรือเหตุการณ์ใที่พนักงานของผู้รับเหมาหรือของผู้รับจ้างต้องเสียขี้นชีวิต หรือทุพพลภาพถาวร ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องมาจากอุบัติเหตุร่ำยแรงดังกล่าว)			
ข1	1. ยานพาหนะเสียหายซึ่งมีใโอกาสส่งผลต่อการ เสียขี้นชีวิต 2. อุบัติเหตุร่ำยแรงเกิดขึ้นเนื่องมาจากเบรคหรือส่วน หนึ่งส่วนใตของยานพาหนะไม้สามารถใช้การใได้ เป็นปกติ 3. บุคคลใตย ใไม้มีใใบอนุญาตขั้มขี้นใที่ถูกตองตาม กฎหมาย 4. เคลื่อนย้ายานพาหนะใในลั้ภษะใที่อาจจะ ก่อให้เกิดอันตรายร่ำยแรง หรือเกิดอุบัติเหตุอันสืบ เนื่องมาจากการจอดยานพาหนะใที่ไม่เหมาะสม 5. ขั้มขี้นยานพาหนะภายใต้การดึ่มสุหรหรือขงมีนเมา 6. ไม้รายงานอุบัติเหตุใที่เกิดขึ้นใตย (เหตุการณ์ใที่มี ใโอกาสหรือเป็นสาเหตุใให้เป็นอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สินของบรืษัทเสียหาย)	1) พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง เป็นเวลาอย่าง น้อยสามเดือน สำหรับทุกครั้งที่ฝ่าฝืน โดยใงานนั้นๆ จะตองถูกกระทำโดยบุคคลลั้ น ด้วยค่าใใรยและความเสี่ยงของผู้รับเหมา ผู้รับ จ้าง ผู้ขนส่งใที่ฝ่าฝืนนั้นๆ เอง 2) ระงับและห้ามใใช้บัตร RFID และบัตรอนุญาตผ่าน เข้าโรงงานของพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งรายนั้น	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เสนอต่อ ข (โรงงาน)	ข (จัดหา) ผู้จัดการส่วน (บุคคล)

(Handwritten signature)

กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติในการดำเนินการกับกรณีการละเลย หรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้ขนส่ง กลุ่มบริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)				
ลำดับ	ลักษณะของการละเลยหรือฝ่าฝืนมาตรฐานความปลอดภัย	มาตรการดำเนินการ	ผู้อนุมัติให้ดำเนินการตามมาตรการ	ผู้บังคับใช้ตามมาตรการ
ข2	การฝ่าฝืนความปลอดภัยในกรณีร้ายแรง ซึ่งนำไปสู่อัมตตะตถึงขั้นเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรจากการปฏิบัติงานในที่ หรือบนถนนในที่ อันเนื่องมาจากการละเลยของผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งหรือพนักงานของตน หรือตัวแทนของตน หรือก่อให้เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินใดๆ ซึ่งส่งผลให้บริษัทต้องได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อทรัพย์สิน หรือการผลิต	1) ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง ต้องชดใช้เป็นเงิน 300,000 บาท 2) ระงับและห้ามใช้บัตร RFID และบัตรอนุญาตผ่านเข้าโรงงานของพนักงานรายนั้น 3) ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่ง ซึ่งถูกตรวจพบในขั้นตอนของการสอบสวนอุบัติเหตุว่าได้มีการกระทำการฝ่าฝืน ในที่พนักงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งดังกล่าวเป็นเวลาอย่างน้อยสิบสองเดือน (บล็อค 04) สำหรับทุกครั้งที่ฝ่าฝืน โดยที่งานนั้นๆ จะต้องถูกกระทำโดยบุคคลอื่นด้วยค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงของผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งที่ฝ่าฝืนนั้นๆ เอง	ผู้จัดการส่วนอาวุโส/ผู้จัดการส่วน (เจ้าของพื้นที่) ผ่านผู้จัดการส่วน - ความปลอดภัยฯ เสนอต่อ ช (โรงงาน)	ช (การเงิน) สำเนา - ช (จัดหา) ผู้จัดการส่วน (บุคคล) ช (จัดหา)
หมายเหตุ:				
1. เป็นอำนาจอนุมัติเฉพาะกรรมการผู้จัดการใหญ่ เท่านั้น ที่จะยกเว้นการชดใช้หรือพักงานใดๆ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วน				
2. การที่ทำงานตามมาตรการในข้อ ก และ ข จะมีผลบังคับนับตั้งแต่วันที่ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งรายใหม่ เริ่มการปฏิบัติงาน				
3. จำนวนเงินที่ชดใช้หรือที่เก็บรักษาไว้ตั้งที่ใดก็ตามไว้ในกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยข้างต้น ไม่ถือเป็นข้อกล่าวอ้างของผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขนส่งที่จะยกเว้นความรับผิดชอบในใดตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ โดยถือว่ามาตรการดังกล่าวนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมนอกเหนือจากการที่ยังคงที่จะต้องรับผิดชอบในการชดใช้ค่าเสียหาย หรือชำระค่าปรับ ค่าชดเชย หรือค่าสินไหมทดแทน หรือค่าเสียหายอื่นใดตามที่ใดที่กำหนดไว้ในสัญญาที่คู่สัญญามีไว้กับบริษัทอีกส่วนหนึ่งด้วย				
4. บล็อค 04 : ใบสั่งซื้อหรือใบสั่งงานที่ได้อยู่ในระหว่างมาตรการพักงานนั้นให้ถือเป็นการเทิกคองและยกเลิกอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม สำหรับงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว บริษัทจะยังคงดำเนินการชำระเงินให้ต่อไป ทั้งนี้ จะไม่มีภาระขอให้เสนาราคา เปลี่ยนแปลงใบสั่งงาน ออกใบสั่งซื้อ หรือใบสั่งงานใดๆ อีกในช่วงระยะเวลาที่มีมาตรการพักงานที่กำหนดไว้ ส่วนใบสั่งซื้ออื่นใดที่ได้ออกไว้แล้วจะยังคงดำเนินการต่อไปตามปกติ				
5. การชดใช้เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000 บาท เป็นอำนาจอนุมัติของผู้จัดการส่วนเจ้าของพื้นที่ และผู้จัดการส่วน-ความปลอดภัยฯ, จำนวนมากกว่า 5,000 บาทขึ้นไป เป็นอำนาจอนุมัติของ ช (โรงงาน)				

(Handwritten signature)